

Série A

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Tps net | Pénalité | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|--------------------------|----------------------|-------------|--------|---------|----------|--------|-----------|-----------|
| 1 | 2 | THIÉVANT François-Xavier | NOVA NP03 | 1 E2SC | 1 1A | 34"216 | | 34"216 | | |
| 2 | 25 | POMMERY William | NORMA M20 FC | 1 CN(F)/CM | 1 2 | 34"955 | | 34"955 | +0"739 | +0"739 |
| 3 | 7 | RICARDEAU Romain | DALLARA F305 Évo 307 | 1 D/E | 1 5S | 35"153 | | 35"153 | +0"937 | +0"198 |
| 4 | 23 | GALLO Fabrice | NORMA M20 FC | 2 CN(F)/CM | 2 2 | 35"239 | | 35"239 | +1"023 | +0"086 |
| 5 | 3 | BODIN Arthur | DALLARA F308 | 2 D/E | 2 5S | 36"009 | | 36"009 | +1"793 | +0"770 |
| 6 | 9 | LEBRETON Clément | DALLARA F302 | 3 D/E | 3 5S | 36"262 | | 36"262 | +2"046 | +0"253 |
| 7 | 118 | FRANCE Alan | DALLARA F304 | 4 D/E | 1 2 | 37"085 | | 37"085 | +2"869 | +0"823 |
| 8 | 6 | RANNOU Vincent | DALLARA F307 | 5 D/E | 4 5S | 37"501 | | 37"501 | +3"285 | +0"416 |
| 9 | 4 | NICOL John | DALLARA F308 Évo 311 | 6 D/E | 5 5S | 37"542 | | 37"542 | +3"326 | +0"041 |
| 10 | 8 | MARCHAND Aurélien | DALLARA F302 | 7 D/E | 6 5S | 37"810 | | 37"810 | +3"594 | +0"268 |
| 11 | 21 | TESSIER Aurélien | DALLARA F301 | 8 D/E | 1 1 | 38"194 | | 38"194 | +3"978 | +0"384 |
| 12 | 24 | BERTON Pauline | NORMA M20 FC | 3 CN(F)/CM | 3 2 ♀ | 38"470 | | 38"470 | +4"254 | +0"276 |
| 13 | 37 | ORÉAL Fabien | BRC B49 Évo | 4 CN(F)/CM | 1 CM | 38"746 | | 38"746 | +4"530 | +0"276 |
| 14 | 26 | TOURILLON Sébastien | NORMA M20 FC | 5 CN(F)/CM | 4 2 | 38"812 | | 38"812 | +4"596 | +0"066 |
| 15 | 28 | CAMMARES Marie | NORMA M20 F | 6 CN(F)/CM | 5 2 ♀ | 38"862 | | 38"862 | +4"646 | +0"050 |
| 16 | 14 | HENRY Jean-Christophe | TATUUS FR 2.0 | 9 D/E | 1 7 | 39"276 | | 39"276 | +5"060 | +0"414 |
| 17 | 10 | MŒURS Maxence | DALLARA F301 | 10 D/E | 7 5S | 39"431 | | 39"431 | +5"215 | +0"155 |
| 18 | 34 | BLANCHEMAIN Marc-Antoine | TRACKING RC 02B | 7 CN(F)/CM | 2 CM | 39"573 | | 39"573 | +5"357 | +0"142 |
| 19 | 35 | PASTEAU Mathis | TRACKING RC 01 | 8 CN(F)/CM | 3 CM | 39"770 | | 39"770 | +5"554 | +0"197 |
| 20 | 29 | PICAULT Stéphane | JPSFC | 9 CN(F)/CM | 1 1 | 40"651 | | 40"651 | +6"435 | +0"881 |
| 21 | 32 | CHUPIN Cyrille | SILVER-CAR S2F | 10 CN(F)/CM | 4 CM | 40"758 | | 40"758 | +6"542 | +0"107 |
| 22 | 36 | CHEVALLEREAU Maxime | SPEEDCAR GTR | 11 CN(F)/CM | 5 CM | 40"837 | | 40"837 | +6"621 | +0"079 |
| 23 | 31 | AUGER Mathis | SILVER-CAR S2 | 12 CN(F)/CM | 6 CM | 41"046 | | 41"046 | +6"830 | +0"209 |
| 24 | 135 | PASTEAU Tony | TRACKING RC 01 | 13 CN(F)/CM | 7 CM | 41"319 | | 41"319 | +7"103 | +0"273 |
| 25 | 33 | LECAMUS Pascal | SILVER-CAR S3 | 14 CN(F)/CM | 8 CM | 42"143 | | 42"143 | +7"927 | +0"824 |
| 26 | 11 | JEAN Olivier | TATUUS FR 2014 | 11 D/E | 2 7 | 42"331 | | 42"331 | +8"115 | +0"188 |
| 27 | 19 | NICOL Franck | DALLARA F392 | 12 D/E | 2 2 | 44"325 | | 44"325 | +10"109 | +1"994 |
| 28 | 5 | LEBOT Pauline | DALLARA F308 | 13 D/E | 8 5S ♀ | 45"035 | | 45"035 | +10"819 | +0"710 |
| 29 | 20 | MARAIS Pascal | MYGALE RC 2001 | 14 D/E | 3 2 | 45"558 | | 45"558 | +11"342 | +0"523 |
| 30 | 16 | OLIVIER Claude | TATUUS FR 2.0 | 15 D/E | 3 7 | 54"322 | | 54"322 | +20"106 | +8"764 |

30 classés

Moyenne du premier : 143,091 kms/h

Moyenne du dernier : 90,129 kms/h

Série B

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Tps net | Pénalité | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|-------------------|------------------------|----------|--------|---------|----------|--------|-----------|-----------|
| 1 | 41 | NOUET Mathieu | SIMCA CG | 1 FC | 1 4 | 40"138 | | 40"138 | | |
| 2 | 39 | RAMUS Patrick | SIMCA Rallye Turbo | 2 FC | 2 4 | 41"455 | | 41"455 | +1"317 | +1"317 |
| 3 | 40 | MORAINES Jérôme | JIDE Évo | 3 FC | 3 4 | 42"506 | | 42"506 | +2"368 | +1"051 |
| 4 | 79 | PAYNEAU Gilbert | PEUGEOT 205 GTI | 1 F2000 | 1 3 | 43"594 | | 43"594 | +3"456 | +1"088 |
| 5 | 91 | BOUFFETEAU Cédric | HONDA Civic EK4 | 2 F2000 | 1 2 | 43"678 | | 43"678 | +3"540 | +0"084 |
| 6 | 168 | DESCAMPS Florian | CITROËN Saxo CUP | 1 A/FA | 1 2 | 44"190 | | 44"190 | +4"052 | +0"512 |
| 7 | 88 | ÉTIÉ Mathieu | PEUGEOT 208 | 3 F2000 | 2 2 | 44"425 | | 44"425 | +4"287 | +0"235 |
| 8 | 159 | HARAUX Evan | RENAULT Clio 3 CUP | 2 A/FA | 1 3 | 44"526 | | 44"526 | +4"388 | +0"101 |
| 9 | 93 | MÉTAYER François | CITROËN AX Coupe Évo 2 | 4 F2000 | 1 1 | 44"702 | | 44"702 | +4"564 | +0"176 |
| 10 | 84 | BUGUELLOU Nicolas | RENAULT Clio RS | 5 F2000 | 2 3 | 44"810 | | 44"810 | +4"672 | +0"108 |
| 11 | 48 | CHUPIN Nathan | SIMCA Rallye 2 | 4 FC | 1 1 | 44"825 | | 44"825 | +4"687 | +0"015 |
| 12 | 59 | HARAUX Jérôme | RENAULT Clio 3 CUP | 3 A/FA | 2 3 | 45"067 | | 45"067 | +4"929 | +0"242 |
| 13 | 86 | BONAMY Tony | RENAULT Mégane | 6 F2000 | 3 3 | 45"067 | | 45"067 | +4"929 | +0"000 |
| 14 | 68 | DESCAMPS Éric | CITROËN Saxo CUP | 4 A/FA | 2 2 | 45"481 | | 45"481 | +5"343 | +0"414 |
| 15 | 87 | FIARD Guy | CITROËN C2 VTS | 7 F2000 | 3 2 | 45"568 | | 45"568 | +5"430 | +0"087 |
| 16 | 83 | TESSIER Damien | RENAULT Clio RS | 8 F2000 | 4 3 | 45"677 | | 45"677 | +5"539 | +0"109 |
| 17 | 80 | GRÈZES Yannick | RENAULT Clio 4 RS | 9 F2000 | 5 3 | 45"751 | | 45"751 | +5"613 | +0"074 |
| 18 | 55 | THOMAS Régis | BMW 325i Coupé | 5 A/FA | 1 4 | 45"766 | | 45"766 | +5"628 | +0"015 |
| 19 | 56 | LONGÉPÉ Lucas | RENAULT Clio 3 CUP | 6 A/FA | 3 3 | 46"634 | | 46"634 | +6"496 | +0"868 |
| 20 | 38 | LAMARCHE Maixent | TORK Mitjet | 1 GTTS | 1 1 | 46"915 | | 46"915 | +6"777 | +0"281 |
| 21 | 92 | TISSOT Teddy | PEUGEOT 205 | 10 F2000 | 2 1 | 47"032 | | 47"032 | +6"894 | +0"117 |

20ème COURSE DE CÔTE DE BOURNEZEAU

Coupe de France de la Montagne - Régional

11/04/26 - 12/04/26

Classement officiel 2ème Montée

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Tps net | Pénalité | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|--------------------------|------------------------|------------------|-------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 22 | 90 | LOTON Pierre-Julien | HONDA Civic EK9 | 11 F2000 | 4 2 | 47"098 | | 47"098 | +6"960 | +0"066 |
| 23 | 47 | BONNEAU Philippe | SIMCA Rallye 2 | 5 FC | 2 1 | 47"171 | | 47"171 | +7"033 | +0"073 |
| 24 | 42 | PATACCONI Guy-Philippe | MATRA Bagheera | 6 FC | 1 3 | 48"162 | | 48"162 | +8"024 | +0"991 |
| 25 | 156 | LOIZEAU Richard | RENAULT Clio 3 CUP | 7 A/FA | 4 3 | 48"391 | | 48"391 | +8"253 | +0"229 |
| 26 | 81 | BLANCHARD Henri | BMW 318 TI Compact | 12 F2000 | 6 3 | 49"362 | | 49"362 | +9"224 | +0"971 |
| 27 | 44 | SEBIRE Frédéric | SIMCA Rallye 3 | 7 FC | 1 2 | 49"842 | | 49"842 | +9"704 | +0"480 |
| 28 | 52 | RAMUS Maxime | SEAT Supercopa MK2 | 8 A/FA | 1 5 | 50"012 | | 50"012 | +9"874 | +0"170 |
| 29 | 78 | GROHEUX Lucas | PEUGEOT 106 Rallye | 1 N/FN | 1 1 | 50"499 | | 50"499 | +10"361 | +0"487 |
| 30 | 77 | PICOT Louka | CITROËN AX Sport | 2 N/FN | 2 1 | 50"515 | | 50"515 | +10"377 | +0"016 |
| 31 | 65 | DRAPEAU Anthony | CITROËN Saxo VTS | 9 A/FA | 3 2 | 50"532 | | 50"532 | +10"394 | +0"017 |
| 32 | 155 | LE DOEUFF THOMAS Killian | BMW 325i Coupé | 10 A/FA | 2 4 | 50"567 | | 50"567 | +10"429 | +0"035 |
| 33 | 45 | LE GOFF Marc | SIMCA Rallye 3 | 8 FC | 2 2 | 50"636 | | 50"636 | +10"498 | +0"069 |
| 34 | 71 | BARRANGER Adrien | CITROËN AX GTI | 11 A/FA | 1 1 | 51"229 | | 51"229 | +11"091 | +0"593 |
| 35 | 89 | RAULT Rudi | CITROËN Saxo VTS | 13 F2000 | 5 2 | 51"403 | | 51"403 | +11"265 | +0"174 |
| 36 | 57 | DIEI Benjamin | RENAULT Clio 3 CUP | 12 A/FA | 5 3 | 51"451 | | 51"451 | +11"313 | +0"048 |
| 37 | 94 | MOUILLÉ Thierry | SIMCA Rallye 2 | 1 2 | 1 C3 | 51"718 | | 51"718 | +11"580 | +0"267 |
| 38 | 67 | TKATCHENKO Jacques | CITROËN Saxo VTS | 13 A/FA | 4 2 | 52"104 | | 52"104 | +11"966 | +0"386 |
| 39 | 51 | MORILLEAU Bernard | LOTUS Exige CUP 260 | 1 GTSPORT | 1 2 | 52"220 | | 52"220 | +12"082 | +0"116 |
| 40 | 82 | PLANCHAIS Arnaud | RENAULT Clio RS | 14 F2000 | 7 3 | 52"400 | | 52"400 | +12"262 | +0"180 |
| 41 | 60 | THÉBAULT Matthieu | RENAULT Clio 3 CUP | 14 A/FA | 6 3 | 53"012 | | 53"012 | +12"874 | +0"612 |
| 42 | 62 | MEUNIER Anthony | RENAULT Clio 2 CUP | 15 A/FA | 7 3 | 53"097 | | 53"097 | +12"959 | +0"085 |
| 43 | 76 | GRÉZES Romane | PEUGEOT 205 Rallye | 3 N/FN | 3 1 ♀ | 53"799 | | 53"799 | +13"661 | +0"702 |
| 44 | 61 | MICHAUD Frédéric | RENAULT Clio 3 CUP | 16 A/FA | 8 3 | 54"426 | | 54"426 | +14"288 | +0"627 |
| 45 | 49 | BODINIER Philippe | SIMCA Rallye 3 | 9 FC | 3 1 | 54"436 | | 54"436 | +14"298 | +0"010 |
| 46 | 66 | GRÉZES Tenessy | CITROËN Saxo VTS | 17 A/FA | 5 2 | 54"556 | | 54"556 | +14"418 | +0"120 |
| 47 | 69 | MÉNARD Sébastien | PEUGEOT 106 | 18 A/FA | 6 2 | 55"175 | | 55"175 | +15"037 | +0"619 |
| 48 | 189 | PINGET Jean Marie | CITROËN Saxo VTS | 15 F2000 | 6 2 | 55"506 | | 55"506 | +15"368 | +0"331 |
| 49 | 58 | DE WITTE François | RENAULT Clio 3 CUP | 19 A/FA | 9 3 | 58"878 | | 58"878 | +18"740 | +0"372 |
| 50 | 54 | KNOFF Charlie | PEUGEOT 308 CUP | 20 A/FA | 3 4 | 59"234 | | 59"234 | +19"096 | +0"356 |
| 51 | 64 | GILBERT Olivier | RENAULT Clio 5 RS Line | 21 A/FA | 7 2 | 59"679 | | 59"679 | +19"541 | +0"445 |
| 52 | 63 | MEUNIER Tom | RENAULT Clio 2 CUP | 22 A/FA | 10 3 | 1'00"741 | | 1'00"741 | +20"603 | +1"062 |
| 53 | 50 | LAMISCARRE Michel | PORSCHE Cayman CUP | 2 GTSPORT | 2 2 | 1'03"826 | | 1'03"826 | +23"688 | +3"085 |
| 54 | 73 | BRECHOTTEAU Stéphane | SUZUKI Swift | 4 N/FN | 1 2 | 1'20"713 | | 1'20"713 | +40"575 | +16"887 |

54 classés

Moyenne du premier : 121,979 kms/h

Moyenne du dernier : 60,659 kms/h

Liste des absents au départ

| N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Motif |
|----|--------|----------------|-----------------|--------|-------|
| 1 | 17 | BOUETE Pauline | TATUUS FR | D/E | 7 ♀ |
| 2 | 18 | FRANCE Michaël | DALLARA F304 | D/E | 2 |
| 3 | 53 | ROUSSEAU Jimmy | PEUGEOT 308 CUP | A/FA | 4 |

3 concurrents

Liste des abandons

| N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Motif |
|----|--------|------------------|------------------|--------|----------------------------------|
| 1 | 74 | DUPIN Alexandra | CITROËN Saxo VTS | N/FN | 2 ♀ Sortie de route sans gravité |
| 2 | 85 | POITEVIN Ophélie | PEUGEOT 306 | F2000 | 3 ♀ Sortie de route sans gravité |

2 concurrents

Liste des abandons définitifs

| N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Motif |
|----|--------|-----------------|------------------|--------|-------------|
| 1 | 75 | DAVIEAU Charles | CITROËN Saxo VTS | N/FN | 2 Mécanique |

1 concurrent